

## Projekt tymczasowej organizacji ruchu

na czas wykonania robót związanych z wymianą stropu  
w istniejącej komorze ciepłowniczej KN22-2 zlokalizowanej  
w ul. Romualda Traugutta  
w Bielsku-Białej

Inwestor: **P.K."THERMA" Sp. z o.o.**  
**ul. Grażyńskiego 108**  
**43-300 Bielsko-Biała**

**Jednostka Projektowa:** PPUH ROAD SERVICE Jerzy Fojcik  
ul. Lenartowicza 37/13  
43-300 Bielsko-Biała

**Projektant:** mgr inż. Paweł Fojcik

**URZĄD MIEJSKI**  
w Bielsku-Białej

**Wydział Komunikacji**  
43-300 Bielsko-Biała, Plac Ratuszowy 6  
tel (033) 4971 654, fax (033) 4971 790

6-

KM-Y. 7221. 194. 2022. MF z DNIA 11.07.2022.

**PPUH. ROAD SERVICE**  
zastępca dyrektora  
do spraw marketingu i realizacji robót

*P. Fojcik*  
mgr inż. Paweł FOJCIK

## **1. Dane ogólne.**

### **1.1 Temat opracowania.**

Tematem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót związanych z wymianą stropu w istniejącej komorze ciepłowniczej KN22-2 zlokalizowanej w ul. Romualda Traugutta w Bielsku-Białej.

Orientacje miejsca robót przedstawiono na **rys.1**.

### **1.2 Inwestor.**

**P.K."THERMA" Sp. z o.o.**  
**ul. Grażyńskiego 108**  
**43-300 Bielsko-Biała**

### **1.3 Podstawa opracowania.**

- ▶ Zlecenie Inwestora.
- ▶ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- ▶ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z późniejszymi zmianami.

## **2. Opis techniczny.**

### **2.1 Stan istniejący.**

Ul. Traugutta jest drogą kategorii gminnej, nie prowadzącą ruchu tranzytowego. Obsługuje dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej i dróg krzyżujących się obiektów publicznych, w tym Urzędu Skarbowego, ZUS i Komisariatu Policji, a także posesji mieszkalnych.

Na przedmiotowym odcinku, to jest przed skrzyżowaniem równorzędnym od strony ul. Budowlanych, ul. Traugutta jest ulicą szerokości około 6,0 m z obustronnymi chodnikami.

Ulica Traugutta jest objęta obszarem zabudowanym oraz strefą ograniczonej prędkości do 40km/h, a także na odcinku, od skrzyżowania z ul. Budowlanych do skrzyżowania równorzędnego, jest objęta zakazem wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5t.

## 2.2 Projektowana organizacja ruchu.

Roboty będą polegały na wymianie stropu żelbetowego w istniejącej komorze ciepłowniczej, zlokalizowanej w jezdni, po uprzedniej rozbiórce nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy jezdni.

Po wykonaniu w/w robót nastąpi wykonanie nowej podbudowy oraz warstw bitumicznych, na szerokości połowy jezdni, na długości prowadzonych robót.

Podczas robót będą występowały typowe zagrożenia związane z prowadzeniem robót, a więc ruch maszyn i pojazdów budowlanych. Ponadto, będą występowały zagrożenia związane z wykopami, o głębokości do 1,0m oraz z otwarciem komory.

### Ruch pojazdów i pieszych

Podczas prowadzenia prac nastąpi zajęcie połowy jezdni (około 3,0m) ul. Traugutta, na wlocie na skrzyżowanie równorzędne od strony ul. Budowlanych, po prawej stronie, na długości 14mb, a także na wylocie w kierunku siedziby ZUS, po prawej stronie, na długości 12mb – ruch pojazdów będzie się odbywał wahadłowo przy ręcznym sterowaniu przez osoby uprawnione.

Ruch pieszych będzie się odbywał chodnikiem bez zmian.

Teren robót zabezpieczony zostanie tablicami prowadzącymi U-3, zaporami drogowymi U-20b, U-20c od strony chodnika, U-20a od strony jezdni. Roboty zostaną oznakowane znakami A-14 i A-12.

Na wlocie ul. Traugutta do skrzyżowania równorzędnego, po lewej stronie, na minimum pięć dni przed rozpoczęciem robót należy ustawić znaki zakazu zatrzymywania się B-36 z tabliczkami T-25.

Po zakończeniu robót oznakowanie tymczasowe należy usunąć.

- ***Wykorzystywane do oznakowania znaki oraz sposób ich umieszczenia muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 i 4.***

Termin wprowadzenia przedmiotowej tymczasowej organizacji ruchu – 29 Lipca 2022r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu – 30 Października 2022r.

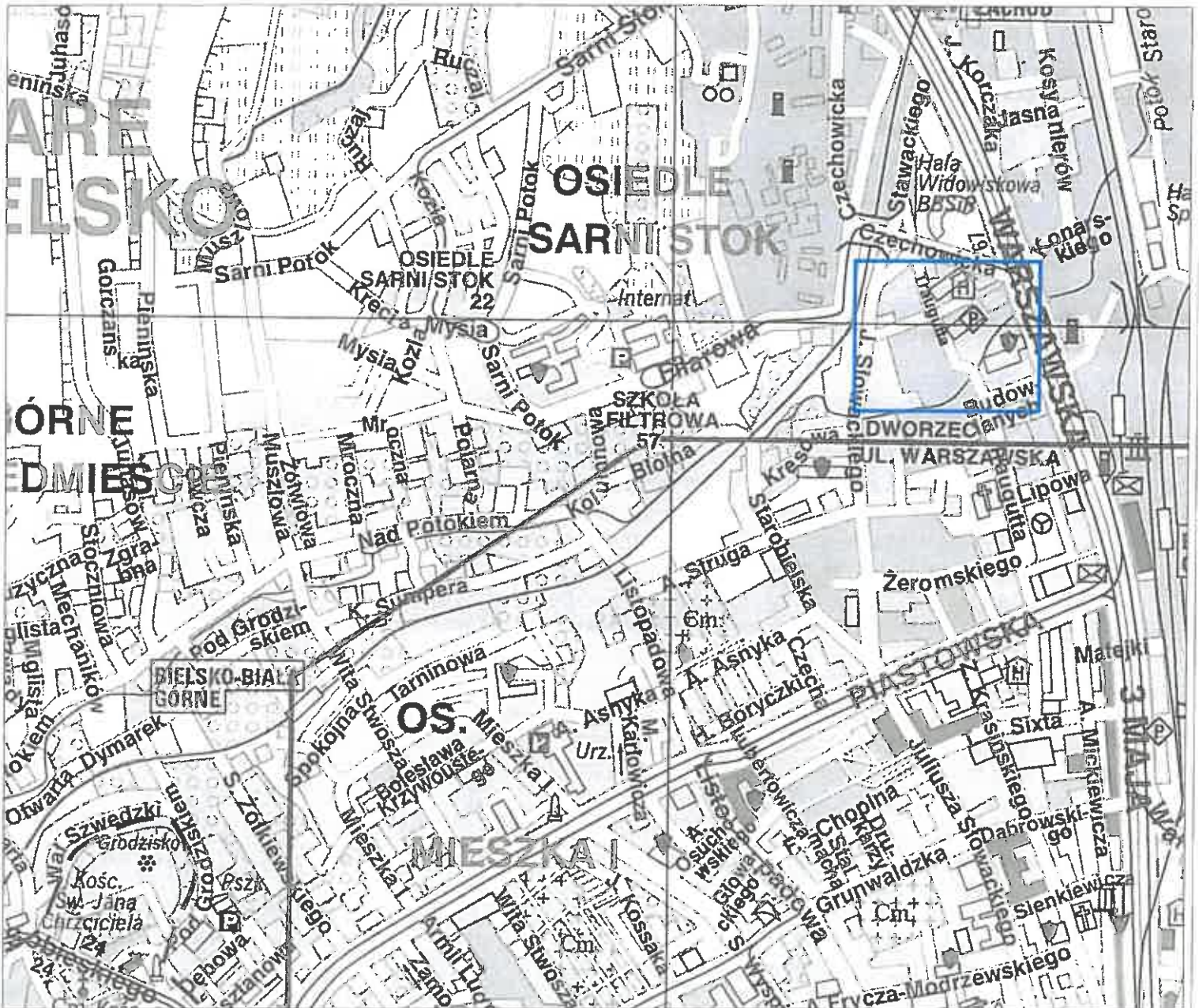
Planowana długość robót – 1 dzień.

# LEGENDA:



miejsce robót

P.K. "THERMA" Sp z o.o ul. Grażyńskiego 108 43-300 Bielsko-Biała		BIURO ROAD SERVICE Jerzy Fojcik Leśnikowicza 37/13 43-700 Bielsko-Biała tel. 42 816 44-40 / fax 42 816-44-33	
<b>ul. Romualda Traugutta, 43-300 Bielsko - Biała</b>			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:
	Bielsko Biala	Bielsko-Biala	śląskie
Data projektu: 2022			
Nazwa projektu: <b>Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót związanych z wymianą stropu w istniejącej komorze ciepłowniczej KN22-2 zlokalizowanej w ul. Romualda Traugutta w Bielsku-Białej - orientacja</b>			
Wykonawca:	Specjalność:	Podpis:	Wzrost:
BIURO ROAD SERVICE	organizacja ruchu	<i>Fojcik</i>	1 80 000
Projektant:	Opis przedmiotu:		
BIURO ROAD SERVICE	organizacja ruchu		







**Legenda:**

- Istniejące znaki planowe
- Istniejące znaki planowe do usunięcia
- Planowane znaki planowe
- Rzeczne skierowanie ruchem
- Istniejące znaki pozostają
- Istniejące znaki pozostają do usunięcia
- Komercjo do przebudowy

**ul. Romualda Traugutta, 43-300 Bielsko - Biala**

**Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania prac remontowych przy wymianie stolarki okiennej w Bielsku-Białej - oznakowanie i znakowanie**

Wzrost	1,70	1,70	1,70
Waga	65	65	65
Temperatura ciała	36,6	36,6	36,6
Ciężar ciała	100	100	100
Wiek	25	25	25
Wykształcenie	średnie	średnie	średnie
Stan zdrowia	dobry	dobry	dobry
Wyposażenie	kompletne	kompletne	kompletne
Wyposażenie	kompletne	kompletne	kompletne

Bielsko-Biała, 11 lipca 2022 r.

KM-V.7221.194.2022.MF

**Road Service**  
**Przedsiębiorstwo Produkcyjno-**  
**Usługowo-Handlowe**  
ul. Lenartowicza 37/13  
43-300 Bielsko-Biała

Działając na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2022r. poz.988 ze zmianami) w związku z § 6 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz.784), po rozpatrzeniu wniosku firmy Road Service PPUH Bielsko-Biała ul. Lenartowicza 37/13 w sprawie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas wymiany stropu komory ciepłowniczej w ul. Romualda Traugutta w Bielsku-Białej

**zatwierdzam**

w/w projekt pod warunkami:

1/ Oznakowanie winno odpowiadać wymaganiom określonym w obowiązujących przepisach /Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach-załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zmianami/.

2/ Termin ważności zatwierdzenia: **do 11 października 2022 r.** O faktycznym terminie wprowadzenia organizacji ruchu objętej projektem należy poinformować z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej, Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej oraz Komendę Miejską Policji w Bielsku-Białej.

Otrzymują:

1. Adresat /+ zał. - 1 komplet projektu/
2. Aa

Do wiadomości:

- 1.Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej

up. PREZYDENT MIASTA  
mgr Jarosław  
Wójtowski  
Wójt